

Частые причины ДТП с участием детей связаны с сочетанием факторов, касающихся поведения самих детей, действий взрослых и внешних условий. Среди основных причин можно выделить:

- 1. Незнание или несоблюдение детьми правил дорожного движения (ПДД).** Дети часто не умеют прогнозировать дорожную обстановку, правильно оценивать расстояние до транспорта, его скорость и свои возможности. Это может приводить к неожиданным выходам на проезжую часть, переходу дороги в неположенном месте или на запрещающий сигнал светофора.
- 2. Невнимательность и недисциплинированность детей.** Дети часто отвлекаются, могут переоценивать свои возможности, считать себя более быстрыми или ловкими, чем есть на самом деле.
- 3. Недостаточный контроль со стороны взрослых.** Родители могут не следить за поведением детей на улице, отпускать их гулять без сопровождения, разрешать управлять мототранспортом без соответствующих прав, не обеспечивать безопасность детей в транспортных средствах.
- 4. Нарушения со стороны взрослых (водителей).** К ним относятся:
 - выезд на полосу встречного движения и превышение скорости;
 - нарушение правил проезда перекрёстков, неправильный выбор расстояния между автомобилями;
 - несоблюдение правил перевозки детей, включая отсутствие детских удерживающих устройств или ремней безопасности.
- 5. Особенности поведения детей в определённых ситуациях:**
 - игры вблизи или на проезжей части;
 - выход или выбегание на проезжую часть из-за припаркованного транспорта, арок, гаражей;
 - переход проезжей части не под прямым углом, а по диагонали;
 - бегство от опасности в потоке движущегося транспорта.
- 7. Проблемы с видимостью.** Плохая освещённость улиц, тёмная одежда детей снижают их видимость для водителей, особенно в тёмное время суток.
- 8. Погодные условия.** Они могут влиять на присутствие детей на улицах, характер их игр и продолжительность времени вне дома.

Дополнительные факторы:

- негативный пример со стороны взрослых, нарушающих ПДД;

Световозвращающие элементы (световозвращатели, СВЭ) — это элементы, изготовленные из специальных материалов, которые возвращают луч света обратно к источнику. В свете фар автомобиля они светятся ярким белым цветом, делая человека более заметным для водителей.



Принцип работы

Световозвращающие материалы содержат микроскопические линзы (мельчайшие стеклянные шарики или призмы), которые преломляют свет, отражают его от внутренней поверхности и возвращают к источнику. Это обеспечивает видимость объекта с большого расстояния.

Назначение

Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещённой дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП) с их участием.

Статистика:

- При движении с ближним светом фар водитель автомобиля способен увидеть пешехода на дороге на расстоянии 25–50 метров. Если пешеход применяет световозвращатель, то это расстояние увеличивается до 150–200 метров.
- При движении автомобиля с дальним светом фар дистанция, на которой пешеход становится виден, с применением световозвращателей

увеличивается со 100 метров до 350 метров. Это даёт водителю 15–25 секунд для принятия решения.

По данным исследований, применение пешеходами световозвращающих изделий более чем в 6,5 раз снижает риск наезда транспортного средства на человека в тёмное время суток.

Виды светоотражающих элементов

- **Нашивки на одежде** (обычно в форме лент).
- **Брелоки, подвески** — могут прикрепляться на одежду, сумки и другие предметы.
- **Термонаклейки** — самоклеющиеся элементы, которые можно нанести на ткань с помощью утюга.
- **Браслеты** — самофиксирующиеся браслеты на твёрдой основе.
- **Значки** — универсальные изделия для крепления на одежду.
- **Сигнальные жилеты и ременные системы** — подходят для несовершеннолетних велосипедистов, роллеров, скейтеров и т. п. Также светоотражающие элементы могут быть в составе спецодежды.

Рекомендации по размещению

- **СВЭ стоит разместить со всех сторон**, чтобы пешеход стал заметным для водителей на разных полосах движения.
- **Крепить СВЭ стоит на высоте около 80–100 см от земли**: на бёдрах или груди у взрослого, на уровне плеч и головы у ребёнка — так водитель заметит свет раньше.
- **Лучшим вариантом СВЭ является лента длиной не менее 7 см** — стоит разместить хотя бы один такой предмет на одежде, остальные могут быть другой формы и меньшего размера.
- **Лучше всего иметь на себе не менее 4 световозвращателей.**
- **Наиболее эффективный вариант** — покупка одежды, которая уже защищена специальной лентой с качествами светоотражателя.

Правовые аспекты

Пешеходы обязаны иметь световозвращатели в следующих случаях:

- вне населённого пункта;
- при переходе дороги и движении по обочине или краю проезжей части;
- в тёмное время суток или в условиях недостаточной видимости.

Ограничение доступа детей к вело- и мототехнике и контроль за их эксплуатацией регулируются законодательством РФ, а также требуют внимания со стороны родителей. Это связано с высокими рисками для безопасности несовершеннолетних и возможными юридическими последствиями.

Ограничения по возрасту и правам

- **Велосипед.** Согласно ПДД, управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет.
- **Мопед или скутер.** Право на управление этими транспортными средствами возникает с 16 лет при наличии водительского удостоверения категории «М» или другой категории, предусмотренной Федеральным законом «О безопасности дорожного движения».
- **Питбайк.** Считается спортивным инвентарём, но его использование на закрытых площадках (мотодромах, спецплощадках) формально не требует прав. Однако выезд на дороги общего пользования запрещён.

Требования к эксплуатации и безопасности

- **Экипировка.** Обязательно использование мотошлема, защиты коленей и локтей, перчаток, прочной обуви.
- **Место использования.** Питбайк — только на закрытых площадках под присмотром инструктора, мопед/скутер — после получения прав и обучения в автошколе.
- **Соблюдение ПДД.** Несовершеннолетние должны знать и соблюдать правила дорожного движения, включая требования к движению по дорогам, использованию сигналов, пересечению пешеходных переходов и т. д..

Ответственность родителей

- **Административная.** Если родители допускают ребёнка к управлению мототехникой без прав, они могут быть привлечены к ответственности по ч. 3 ст. 12.7 КоАП РФ (штраф 30 000 рублей за передачу управления лицу без прав). Также возможно привлечение по ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение родительских обязанностей (предупреждение или штраф до 500 рублей).
- **Гражданско-правовая.** Если в результате ДТП причинён вред здоровью или имуществу третьих лиц, родители до 14 лет несут

ответственность за возмещение ущерба полностью, с 14 до 18 лет — подросток несёт ответственность сам, но при отсутствии доходов платить будут родители.

- **Уголовная.** В некоторых случаях возможно привлечение к ответственности по ст. 151.2 УК РФ (вовлечение несовершеннолетнего в опасные действия), ст. 125 УК РФ («Оставление в опасности») или ст. 264 УК РФ (если подросток с 16 лет стал виновником ДТП с тяжкими последствиями).

Дополнительные меры

- **Контроль места использования техники.** Родители должны ограничивать доступ детей к ключам от техники, если не уверены в безопасности её использования.
- **Обучение и подготовка.** Для некоторых видов техники (например, питбайков) может быть полезно обучение в специализированных физкультурно-спортивных организациях.
- **Разговор с детьми о рисках.** Важно объяснять последствия управления мототехникой без опыта и защитной экипировки.

За первые четыре месяца 2026 года в Тамбовской области произошло 210 ДТП — снижение на 28% по сравнению с прошлым годом. Число погибших уменьшилось на 50% на региональных трассах, на 77% — на местных дорогах и на 60% — в населённых пунктах.

Основные причины аварий: столкновение авто, наезды на пешеходов, выезд на встречку, превышение скорости, неправильный обгон и несоблюдение дистанции.

ПДД РФ, 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, средство индивидуальной мобильности, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии [разметки 1.14.3](#), обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями [пунктов 4.4 - 4.7](#) Правил.

ПДД РФ, 5. Обязанности пассажиров

5.1. Пассажиры обязаны:

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

5.2. Пассажирам запрещается:

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.